

Zusatzbox zur Leistungssteigerung von Dieselmotoren mit Pumpe-Düse Einspritztechnik (Audi, VW, Seat, Skoda usw.)

Art-Nr.: 211190.FF (FF = Codierung Gehäusefarbe)
Software-Nr.: 211191.70.01

● Parameterkorrektur über Steckbrücken (Jumper)

Der Parameter „ZL“ bestimmt die Zusatzimpuls-Länge (Impulsverlängerung) und damit die Leistungssteigerung durch die Tuningbox. Dieser Parameter ist abhängig vom Motortyp auf einen bestimmten Wert vorprogrammiert.

Um Fahrzeugtoleranzen auszugleichen, gibt es die Möglichkeit, diesen leistungsbestimmenden Parameter zusätzlich ohne Programmiergerät zu verändern. Dies erfolgt über eine Steckbrücke, die unter der abnehmbaren Klappe an der Rückseite der Tuningbox erreichbar ist.

Im Auslieferungszustand befindet sich die Steckbrücke senkrecht in der mittleren Position (siehe Bild), die dem Korrekturwert „0“ entspricht, und daher keine Auswirkung hat.

Die Steckbrücke kann jeweils um 3 Positionen nach links oder rechts versetzt werden.

Der programmierte Parameter wird dabei um den angegebenen Zahlenwert verändert.

Achtung !

Die Jumperstellung darf nur verändert werden, solange die Tuningbox nicht mit Strom versorgt wird (grüne LED leuchtet nicht). Die neue Einstellung wird übernommen, sobald die Stromversorgung wieder hergestellt wird.

Die Unterbrechung der Stromversorgung wird erreicht, indem man die Sicherung in der Plus-Leitung der Tuningbox vom Sicherungshalter abzieht, oder die Tuningbox vom Tuningkabelsatz trennt.

Hinweis !

Auf die serienmäßige Motorleistung kann umgestellt werden, indem man durch Abziehen der Sicherung in der Plus-Leitung die Tuningbox deaktiviert.

