

Parameterkorrektur über Steckbrücken (Jumper)

Zusatz-Elektronik zur Leistungssteigerung von Dieselmotoren mit Common-Rail Einspritztechnik

Bezeichnung: Common-Rail Tuningelektronik (CR3/4)
Art-Nr.: 211185.FF (FF = Codierung Gehäusefarbe)
Software-Nr.: 211186.71.03/04

Die fahrzeugspezifischen Parameter der Tuningbox werden abhängig vom Motortyp mit einem speziellen Programmiergerät auf bestimmte Werte vorprogrammiert. Um die Einstellwerte am Fahrzeug auch ohne Programmiergerät optimieren zu können, gibt es die Möglichkeit zwei Parameter zusätzlich über Steckbrücken zu verändern, die unter der abnehmbaren Klappe an der Rückseite der Tuningbox erreichbar sind.

Im Auslieferungszustand befinden sich die Steckbrücken je nach Parametereinstellung an einer bestimmten Position (siehe Beispiel im Bild)

Die Steckbrücken dürfen jeweils zwischen der unteren und mittleren Reihe (RE) und der oberen und mittleren Reihe (Rof) gesteckt werden.

Der programmierte Parameter wird dabei um den angegebenen Zahlenwert verändert.

Der Parameter „RE“ bestimmt die Leistungssteigerung durch die Tuningbox.

Der Parameter „Rof“ bestimmt den Abschaltpunkt im Vollastbereich und darf nur verändert werden, falls Probleme bei Vollast auftreten.

Achtung: Vor Änderung der Jumperstellungen, Zündung des Fahrzeugs ausschalten !



Parameterkorrektur über Steckbrücken (Jumper)

Zusatz-Elektronik zur Leistungssteigerung von Dieselmotoren mit Common-Rail Einspritztechnik

Bezeichnung: Common-Rail Tuningelektronik (CR3/4)
Art-Nr.: 211185.FF (FF = Codierung Gehäusefarbe)
Software-Nr.: 211186.71.03/04

LED-Anzeige

Unter der abnehmbaren Klappe an der Rückseite der Tuningbox befinden sich zwei LED (grün+rot) welche den Betriebszustand anzeigen.

Betriebszustand	LED grün	LED rot
Betriebsbereit (Zündung ein)	ein	aus
Leistungssteigerung aktiv	aus	ein
Fehler : Jumper nicht gesteckt	aus	blinkend